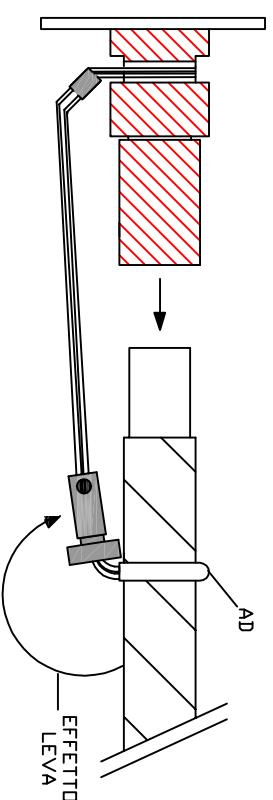
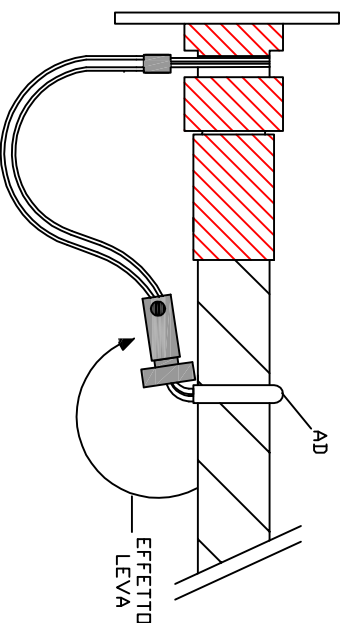
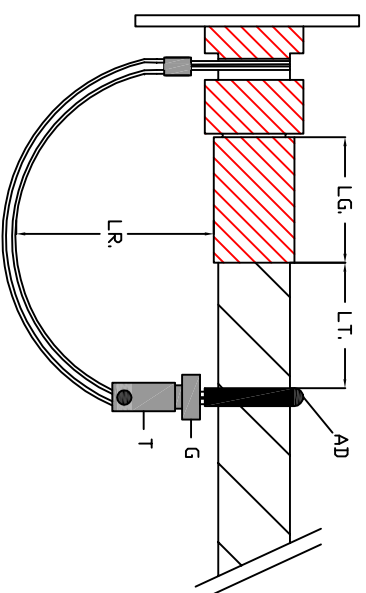


BRX SAFETY SYSTEM

INTERNATIONAL PATENT



NOTE APPLICATIVE DI BASE COD. T110AS491/200/1A - T115AS491.2/220/1A

- 1) POSIZIONARE SUL TUBO IL COLLARE DI FUNE "AD" (ASOLA DINAMICA) AD UNA DISTANZA "LT" PARI O SUPERIORE ALLA LUNGHEZZA DELLA GHIERA "LG" COMUNQUE NON INFERIORE A 4 CM PER TUBI MAX 9 MM E 8 CM PER I TUBI CON DIAMETRI TRA 9 E 15 MM. ANCHE LA QUOTA "LR" DOVRA' RISULTARE PARI O SUPERIORE ALLA QUOTA "LG" (LUNGHEZZA GHIERA).
- 2) TRAZIONARE I DUE CAPI DI FUNE E CONTEMPORANEAMENTE AVVICINARE IL TENDITORE "T" AL TUBO IN MODO CHE IL COLLARE DI FUNE SI AVVOLGA ADERENTEMENTE AL MEDESIMO (OPERAZIONE MANUALE); SERRARE MODERATAMENTE IL GRANO BLOCCA FUNE FINO A FINE CORSA ASSICURANDOSI CHE LE 2 FUNI SIANO CORRETTAMENTE POSIZIONATE SOTTO IL GRANO.
- 3) RIPRODURRE MANUALMENTE L'AZIONE "EFFETTO LEVA" PERCHE' GARANTISCE UN NOTEVOLE PRE-CARICO DEL COLLARE CHE RISULTA POI STABILE, STRETTO E DIFFICILMENTE REVERSIBILE (NON ALLENTABILE).
- 4) DOPO L'OPERAZIONE SOPRASTANTE RECUPERARE LO SPAZIO CREATOSI TRA TENDITORE E TUBO FLESSIBILE RIPETENDO L'OPERAZIONE 2) E 3) RIAVVICINANDO IL TENDITORE AL TUBO INTERVENENDO SUL GRANO BLOCCA FUNE E RIPETENDO L'EFFETTO LEVA ; IL MONTAGGIO E' ULTIMATO E IL DISPOSITIVO RISULTERA' DIFFICILMENTE SPOSTABILE LONGITUDINALMENTE SUL FLESSIBILE.
- 5) IL COLLEGAMENTO AL NIPPLO / RACCORDO MACCHINA VIENE EFFETTUATO INTERPONENDO LE 2 ASOLE TRA L'ESAGONO DEL NIPPLO E L'ESAGONO DEL DADO TUBO FLESSIBILE (SCARICO FILETTO).

NOTA : L'ASOLA DINAMICA DEL CAVETTO SAFETY COD. T115AS491.2/220/1A VA POSIZIONATA DOPO IL GOMMINO SALVAFRUSTA DEL TUBO COMPRESSORE DIA 4X10.5.